

Nombre de Trabajo: \_\_\_\_\_ Localidad del sitio de trabajo: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_ Tiempo Empezaron: \_\_\_\_\_ Tiempo Terminaron: \_\_\_\_\_ Supervisor: \_\_\_\_\_

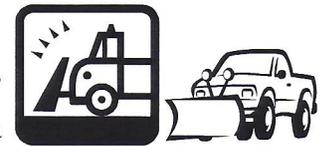
## ***Tópico 208: Conduciendo en Condiciones de Tiempo Severo***

**Introducción:** Navegando un vehículo en situaciones de tiempos severos puede en veces poner a una persona en peligro si no está preparada para enfrentarse con la tormenta. Operar un vehículo de manera descuidada mientras hay un tiempo adverso pone en peligro al conductor, a los pasajeros, y todos los demás conductores. El tiempo inclemente se presenta en muchas formas y es importante reconocer y entender que clase de condiciones genera una tormenta.

- Si uno no tiene cuidado, una ventisca puede soplar grandes cantidades de hielo y nieve exponiéndolo a un gran peligro con poco aviso.
- Si una tormenta tal como un tornado o huracán lleva vientos fuertes, hay riesgo de que se presenten objetos volando y desechos. Polvo volando también puede reducir visibilidad a casi cero y causa muchos problemas a conductores en carreteras atareadas.
- Lluvias fuertes no son muy peligrosas, hasta que se pierde la visibilidad, pérdida de tracción (hidroavión), y el potencial riesgo de ser atrapado en inundaciones. Tormentas también pueden traer granizo; si el granizo es grande, la tormenta puede ser brutal y peligrosa.
- Hay veces cuando viaja mientras las condiciones de tiempo son perversas e inevitables. En estas ocasiones, planear y prepararse es esencial para la seguridad y así completar el viaje, aunque sea nomás al trabajo o al otro lado del pueblo.

**Los siguientes son algunos de muchos peligros de carreteras relacionados con el tiempo, y que conductores de vehículos deben atender:**

- Cuando un camino ha sido seco por un tiempo y primero aparece la precipitación y se moja la superficie, se escapan residuos de lubricantes de vehículos y suben a la superficie. Esto crea condiciones resbalosas que han causado serias desgracias a muchos conductores desprevenidos.
- Tiempo congelante con hielo y la nieve es probablemente la condición mas en para conducir con seguridad.
- Cadenas y cables de llantas, tachones de llantas, o un vehículo cuatro por cuatro, son la mejor manera de negociar ambientes con bajo tracción.
- Superficies resbalosas reducen tracción significativa por lo cual deben ser reconocidas y preparadas. Esté atento con vehículos forzados con solo las llantas de atrás, son difíciles a controlar en la nieve. Acelere cuidadosamente en superficies resbalosas. Añada peso temporáneo detrás del vehículo para aumentar tracción. Ligeramente bombee los frenos para disminuir o parar. Si comienza a colear, dirija a la dirección del resbalón.
- Nieve volando es un peligro debido a la obstrucción de visión y reflexión de luces en ojos del conductor. Poniendo los rayos bajo o lámparas de neblina trabajan mejor en esta situación y siempre mantenga destelladores prendidos. Siempre es mejor evitar viajar mientras nieva.
- Conducir en condiciones de visibilidad reducida es un riesgo de seguridad, y el grado de restricción visual determina la cantidad de peligro. El peligro primario es chocar con un vehículo, ser golpeado por detrás, o tropezarse con un venado o un peatón.
- Fíjese por hielo en puentes y pasos superior aunque el hielo no esté presente en el resto del camino.
- Si uno no puede ver el tráfico del camino adelante, la mejor decisión será salirse del camino lo más lejos posible, y esperar que pasen las condiciones peligrosas.
- Nunca pare completamente en el camino por las malas condiciones de visibilidad. En situaciones donde la visibilidad es meramente restringida, disminuya su velocidad y prosiga con cautela.



**Cuando viaje en tiempo frígido de cualquier tipo, las preparaciones son vitales para proteger la seguridad de todas personas involucradas. El vehículo debe estar preparado y mecánicamente sano antes de viajar con malas condiciones de tiempo.**

- Planeando viajar en un vehículo mal mantenido, es invitar problemas.
- Esté seguro que las llantas están en buenas condiciones y bien infladas. Cheque que la llanta extra esté en buenas condiciones y bien infladas y que el gato y herramienta necesitada para cambiar la llanta estén presentes. Lleve cadenas para llantas, cables, u otras ayudas para tracción.
- Asegure que el radiador del vehículo, correas, mangueras, ante-congelante/refrescante, y equipo de calefacción han sido recientemente revisados.
- Ropa calentita debe ser proveído para cada miembro que esté viajando, aunque no sea usada.
- Otras consideraciones para viajar en tiempo frío, será mantener artículos básicos de comodidad en la cajuela, tal como bastante agua para tomar, un botiquín de primeros auxilios, comida o antojitos, cobijas, y lámpara.

**Conclusión:** Si no está preparado, una avería en condiciones frías puede ser una tragedia. Si usted sabe de antemano que viajará en mal tiempo, es importante estar al corriente con condiciones del tiempo en su área, simplemente escuchando los pronósticos locales. Sabiendo cuáles condiciones encontrará, ayudara en planear y preparar un viaje seguro. Siga estos consejos de seguridad para conducir seguro en tiempo severo.

### ***Revisión del Sitio de Trabajo***

Peligros del sitio de trabajo y sugerencias de seguridad: \_\_\_\_\_

Violaciones de Seguridad del Personal: \_\_\_\_\_

Hoja informativa de Material de Seguridad Revisada: \_\_\_\_\_ (nombre de químico)

***Firma de Empleado:***

*(Mi firma atestigua y verifica mi comprensión de y conformidad a acatar con todas pólizas y regulaciones de seguridad, y que no he sufrido, experimentado, o sostenido cualquier lesión o enfermedad relacionado con el trabajo)*

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

*Esta pauta no reemplaza regulaciones locales, estatales o federales y no deben ser interpretadas como sustitución, o interpretación legal de las regulaciones de OSHA.*