

Lugar de trabajo: _____ Instructor: _____ Fecha/Hora: _____

Tópico C413: Asegurando una Carga

Introducción: Todo el equipo, herramienta, y material necesita ser transportado para organizar un nuevo sitio de trabajo, reubicarse en el existente sitio de trabajo, o mudarse entre sitios de trabajo. La herramienta y equipo necesitaran ser transportadas por seguridad al terminar el día de trabajo.

Sea que son simplemente aventadas dentro la caja de su camioneta, o encadenadas y fijadas a una traila baja de transporte, de una manera u otra todos los artículos que serán transportadas deben estar asegurados para el camino. Siguiendo son pautas para asegurar cargas para prevenir la perdida y mantenerlos de hacerse peligros de caminos:

- **En velocidades de la carretera** aun artículos grandes, y relativamente pesados, tal como carretillas, madera prensada, y tablero de yeso se pueden volar desde una caja de camioneta. Asegure cualquier artículo grande, el cual puede proveer resistencia al aire, o “atrapar aire” y ser desalojado de la caja de la camioneta, con sogas, correas, cadenas, cuerda de puentear etc.
- **Use por lo menos un tirante** por cada diez pies de carga, y por lo menos dos tirantes por cualquier carga a pesar de su longitud.
- **El método de amarre usado** debe proveer adecuadas medidas de asegurar la carga contra movimiento durante transito.
- **No use correas**, las cuales tienen costuras quebradas, o desgastadas o enseñan cualquier señal de uso, daño o deterioración.
- **Cuando asegure una carga** como cañería, troncos, etc., el cual esta mas de 27 pies en longitud, un mínimo de 4 ataduras deben ser usados y posicionados en distancias iguales en la carga con una atadura cercas a cada punta de la carga.
- **Cualquier articulo** que se extienda mas de tres pies mas allá del cuerpo de su vehiculo, debe estar señalada con material altamente visible.
- **Use una lona** para cubrir varios artículos pequeños o materiales, las cuales no pueden ser encerradas en una caja de herramienta, compartimiento, etc. Amarre la lona corriendo la soga o correa seguramente sobre la anchura de la lona.
- **Asegure que las puntas de anclaje** usadas para amarrar son adecuadamente fuertes y seguras para el propósito.
- **Cuando usa cuerdas de puentear** para amarrar, asegure que la carga no pueda moverse y desengancharse de la punta de anclaje. Corra la cuerda por el anclaje y abroche la cuerda en si misma si es posible.
- **Antes de transportar equipo**, asegúrese que cualquier material suelto es limpiado; asegura todas las alambres, cables, y cadenas. Revise por herramienta o equipo dejado en la armadura, cubierta, o en las tolvas.
- **El equipo o material** cargado en la caja de una camioneta también deben estar asegurados de movimiento o serán aventados hacia delante en un parada súbita. El uso de una cremallera cabezada es recomendado para vehículos que frecuentemente sostienen cargas pesadas.
- **No coloque** artículos no asegurados en la cubierta de la ventana detrás, o asiento detrás de un vehiculo; en una parada súbita o colisión estos artículos pueden golpear al conductor o pasajero con fuerza extrema.
- **Los conductores de camiones de volteo** siempre deben a limpiar el delante de la caja y tableros laterales, asegurar la compuerta, y chequear por pierdas entre las ruedas dobles antes de proceder en una vía publica.
- **Haga una inspección** caminado alrededor del vehiculo antes de irse para asegurar que todos los artículos están en su lugar y asegurados. Revise las ataduras, amarres y enganchador, y fíjese por herramienta o material suelto.
- **Asegure que** las puertas de compartimientos, compuertas, o las puertas de cargar están totalmente enganchadas.
- **Cuando esté transportando una carga** por largas distancias, revise la carga frecuentemente para asegurar que no se a movido, y que todo todavía esta segura.

Conclusión: Asegurar una carga es importante por la seguridad del conductor y para motoristas compartiendo la carretera con el vehiculo cargado. Además de la perdida de lo que se le cae del vehiculo, escombros en la carretera, y vehículos siendo golpeados por una carga no asegurada es una problema creciente, la cual causa accidentes y aun fatalidades.

Ve reunión 353: **Atadura de Cargas y Cadenas** por mas requisitos pertinentes a asegurando cargas comerciales siendo transportadas.

Se requiere que, durante cada inspección, una persona calificada o competente inspeccione:

_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

Estas pautas no sustituyen las leyes locales, estatales o federales y no deben interpretarse como un sustituto para, o de interpretación legal de, cualquier regulación de OSHA.