

Lugar de trabajo: _____ Instructor: _____ Fecha/Hora: _____

Tópico C565: Barredoras De Calles

Introducción: Las barredoras de calles son diseñadas para limpiar estacionamientos, limpiar después de un evento y para el mantenimiento de rutina en las calles. Los operadores deben estar conscientes de los peatones y otros vehículos. A continuación están presentes las directrices de seguridad para las operaciones seguridad de barredoras de calles:

- **Los empleados** necesitan ser entrenados en los procedimientos seguros de operación. El entrenamiento debe incluir inspecciones diarias, operaciones de barrido y vertido, limpieza del equipo y el mantenimiento regular si califica.
- **Inspeccione** la barredora dual y central, escobas, cepillos, sistema de control de polvo con agua, sopladora de aire, bastidor del ventilador, cinta transportadora, tolva, bombas, hidráulicos, aspiradora, mangueras de aspiración, la descarga alta, frenos, luces, llantas, motor (es), dirección, faros y espejos retrovisores.
- **Recuerde**, cuando todo esté funcionando correctamente y todo el equipo esté funcionando, la concentración en la conducción está en su óptimo.
- **Los faros**, las luces de los frenos y las señales de giro deben estar trabajando apropiadamente. Repare o reemplace inmediatamente antes de operar la barredora. Siempre encienda el faro para alertar los peatones y al tráfico.
- **Una alarma audible** de retroceso alertara a todos cuando la barredora este retrocediendo.
- **Las ventanas** y los espejos agrietados, rotos o picados debe ser reemplazado. Ajuste los espejos para mantener la mejor visibilidad posible.
- **Mantenga** el área de la cabina limpia de basura. Las cajas de almuerzo, las herramientas y los extintores de incendios deben ser sujetados para evitar el movimiento.
- **Permanezca alerta** en todo momento. Maneje la barredora lo más despacio posible cuando haya la posibilidad que los niños o los peatones estarán en el área y cuando la visibilidad sea mínima debido a los autos estacionados u otros obstáculos. Mantenga un ojo en todo el tráfico.
- **Los operadores** necesitan conocer lo largo y lo ancho de la barredora para la maniobrar y girar con seguridad. Esto incluye los accesorios para la manguera de succión, para barrer, para la barredora y la aspiradora.
- **Obedezca** todas las señales de tráfico.
- **Mantenga** un ojo por los objetos que no puede recoger la barredora. Un daño al vehículo puede crear la maniobra insegura mientras conduce.
- **Nunca** deje la barredora desatendida mientras está encendida. Siempre estacione al equipo en un espacio seguro y apáguelo.
- **Siempre** retire las llaves del equipo que no se está usando. Mantenga un extintor de incendios disponible para las emergencias.
- **Llame** al taller de mantenimiento o de remolque cuando la aspiradora se descompone. Una barredora con discapacidad, dejada sola, puede invitar problemas.
- **Los rellenos sanitarios** pueden tener un terreno desnivelado el cual podría causar daños al equipo o una lesión al operador. Conduzca lentamente para evitar que se vuelque. Cuando sea posible, estacionese en un piso nivelado para el volcado seguro.
- **Tenga cuidado** cuando vuelque y cierre la tolva, para evitar una lesión por el equipo en movimiento o los escombros que caen.
- **Revise las llantas** para la presión apropiada de aire, los patrones anormales o de desgaste excesivo y daños en la acera. Revise el manual del operador para la presión correcta de aire. Reemplace o repare cualquier llanta o rueda que pueda presentar un peligro de seguridad.
- **Los niveles de los fluidos** de frenos deben ser mantenidos llenos para evitar que entre aire a las líneas y cause condiciones esponjosas de frenado. Los forros de los frenos deben ser inspeccionados y se deben hacer ajustes para mantenerlos trabajando con seguridad. Mantenga un registro para el replazo del disco de frenos.
- **Revise** todas las partes de suspensión (las roturas, los tirantes, los extremos de los tirantes, los resortes, los amortiguadores, los rodamientos de la rueda y los sellos de grasa). Reemplace o repare cualquiera de estas partes cuando se note desgaste.
- **Revise** el aceite de motor, el refrigerante, el fluido de dirección, el fluido de transmisión y el lubricante de engranajes diferenciales. Las fugas de aceite deben ser reparadas.
- **Inspeccione** los cinturones y las mangueras. Cualquier manguera o cinturón que este dañado, agrietado, roto o desgastado debe ser inspeccionado.
- **La inspección hidráulica** incluirá el depósito de aceite, las bombas, las mangueras, los accesorios y los cilindros. Cualquier parte dañada o rota debe ser reparada o reemplazada antes que el equipo pueda ser usado con seguridad. Nunca opere a ningún equipo que tenga fugas de fluidos hidráulicos.
- **Limpie** al equipo a fondo después de usarlo para eliminar la acumulación de residuos de carretera contaminados y peligrosos.

Equipo de protección personal (EPP): Cuando sea necesario, utilice gafas de seguridad, una máscara contra el polvo, guantes resistentes y botas de trabajo seguro.

Conclusión: El manual del operador debe ser mantenido en la cabina para ser usado por el operador. Utilice estas directrices de seguridad para las operaciones seguras con las barredoras de calles.

Se requiere que, durante cada inspección, una persona calificada o competente inspeccione:

_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

Estas pautas no sustituyen las leyes locales, estatales o federales y no deben interpretarse como un sustituto para, o de interpretación legal de, cualquier regulación de OSHA.