



Lugar de trabajo: _____ Instructor: _____ Fecha/Hora: _____

Tópico C647: Control de Trafico Temporal (Trabajo Vial por Delante y Colocación de Cono)

Introducción: Señales de control de tráfico temporal y dispositivos son necesarios para la seguridad del público y equipos de trabajo que realizan sus obras. Mantenga correctamente signos para limpieza, visibilidad y posicionamiento correcto, cambie los signos que han perdido la legibilidad.

Las señales deben estar en el lado derecho de la carretera a menos que se especifique lo contrario. Donde el énfasis especial es necesario, coloque señales en ambos lados de la carretera. Signos montados sobre soportes portátiles pueden ser colocados dentro de la propia calzada. Las señales también se pueden montar en o por encima de barricadas.

Para operaciones móviles, montar un cartel en un vehículo de trabajo, un vehículo de sombra, o un remolque estacionado antes de, o se mueve con, el TTC. El vehículo puede tener un atenuador de impacto.

Mantener los conos limpios, visible y colocados correctamente, remplace conos dañados y los que han perdido la retro reflectividad.

Colocación de Señales: En calles urbanas, coloque la primera señal de advertencia en pies, de 4 a 8 veces el límite de velocidad de millas por hora, usando el extremo superior del rango de velocidades más altas. Cuando se usa una señal de advertencia anticipada en calles residenciales de baja velocidad, el área de advertencia anticipada puede ser tan corta como 100 pies de antemano.

Ampliar la zona de advertencia anticipada en calles de mayor velocidad, como arterias principales, con más señales de advertencia anticipada. En carreteras rurales de mayor velocidad, la primera señal de advertencia debe ser de 8 a 12 veces, en pies, el rango de límite de velocidad. La zona de advertencia anticipada debe extenderse 1,500 pies o más para carreteras abiertas.

Condiciones, como limitaciones del alcance visual u obstrucciones que podrían requerir que un conductor reduzca velocidad o se detenga, podrían requerir más signos de alerta anticipada. En lugar de una distancia específica en señales de advertencia anticipada, use la palabra ADELANTE.

En zonas de TTC en caminos poco transitados, todas las señales de advertencia anticipada prescritas para la construcción mayor, no podrían ser necesarias.

Trabajo de utilidad, mantenimiento o construcción menor puede ocurrir dentro de los límites de la zona TTC de un importante proyecto de construcción y signos adicionales de advertencia pueden ser necesarios. Coordinar la colocación con las autoridades correspondientes para que los usuarios viales no se confundan por los dispositivos adicionales de TTC.

Instale señales TRABAJO VIAL LAS PROXIMAS () millas adelante de las zonas TTC por mas de 2 millas de largo y pueden montarse en una barricada de Tipo III. La señal también se puede usar para zonas TTC más cortas. Mostrar la distancia indicada a la milla entera más cercana.

Coloque las señales FIN DE OBRA VIAL cerca del final del área terminada. La señal de FIN DE OBRA VIAL puede ser instalada en la parte trasera de una señal de advertencia frente a la dirección opuesta del usuario o en la parte trasera de una barricada Tipo III.

Zona de Transición con Conos: La zona de transición es esa sección de la carretera donde los conductores son redirigidos fuera de su ruta normal hacia un nuevo camino. En operaciones móviles, la zona de transición se mueve con el espacio de trabajo.

Use conos de tráfico para canalizar usuarios, dividir carriles opuestos de tráfico, dividir carriles en la misma dirección y mantenimiento alrededor de corta duración y trabajo de utilidad.

Duplica conos, aumenta su peso, para reducir al mínimo la posibilidad que se pueda caer, desplazar o mover por el tráfico. Algunos conos pueden ser llenados con lastre. Aun así necesitan ser a prueba de choques sin residuos del cono o lastre causando un peligro significativo al tráfico o trabajadores.

Colocación de Conos: Espacie los conos a que no excedan una distancia en pies igual al límite de velocidad en millas por hora para canalización cónica, y una distancia igual a dos veces el límite de velocidad para la canalización tangente. Cuando existe la posibilidad que vehículos salgan del carril de tráfico previsto, extienda los conos – la misma distancia de la canalización tangente – más allá de la zona de transición.

Mantener los conos limpios, visible y colocados correctamente, remplace conos dañados y los que han perdido la retro reflectividad. Los conos son requeridos que sean retro reflectantes o equipados con dispositivos de iluminación para uso nocturno.

Conclusión: Manténgase alerta y recapacitar periódicamente para garantizar la seguridad. Use estas pautas para mantener al tráfico consciente en donde está trabajando.

Asistencia de Empleado: (Nombres o firmas de personal presentes en esta reunión)

_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

Estas pautas no sustituyen las leyes locales, estatales o federales y no deben interpretarse como un sustituto para, o de interpretación legal de, cualquier regulación de OSHA.